

ento in pezzi

io pedonale sta
sarà per quello
so il passaggio,
informato noi
ntiamo davvero
ù che una pole-
e una richiesta
nciata dai resi-
molti anziani e
ngere l'area Bel-
a spesa o recar-

**Il sovrappasso
e i segnali
anti buche**

ti di quello che è definito da alcuni un «percorso di guerra di quasi tre chilometri» per super buche e rialzi dovuti alla presenza di numerosi pini. Dopo i segnali con il limite di 20 chilometri all'ora sfregiati con lo spray, sono comparsi cartelli con un disegno che rappresenta la situazione. Quella di un percorso dissestato, con automobili "inghiottite" dalle voragini. Da mesi c'è in corso un vertice fra Comune e residenti per trovare una soluzione che permetta di



Attenti a dove passate

superare la criticità lunga anni. L'idea sarebbe quella di una compartecipazione per la sistemazione del tratto, dove si potrebbe intervenire anche con la formula dei ripristini (come successo lungo parte della traversa via Prinetti). Una volta sistemato (ed eliminato il problema dei pini) l'intero tratto, ora strada privata a uso pubblico, dovrebbe passare sotto la gestione diretta del Comune.

Riccardo Gasperini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

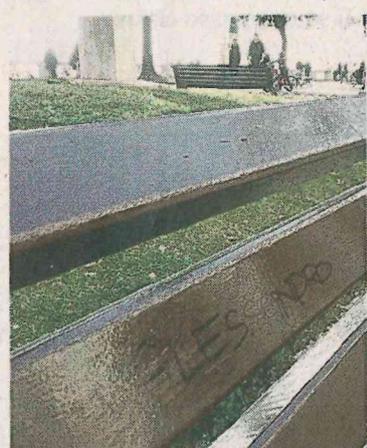
lura poco ine in legno



po tempo fa vengono nuovamente presi di mira. Proprio nel caso dei punti ripuliti grazie al progetto Perugia In, come via Bartolo e via Pinturicchio, scritte sono tornate su cartelli per turisti e inferriate. Sono alcune delle zone ripulite nel territorio, che in fase di attività progettuale era stato diviso in sei macro-aree, ciascuna con un responsabile deputato al controllo dell'attività. Attività svolta nel migliore dei modi, ma vanificata dai continui attacchi degli imbrattatori e in generale delle tante, troppe persone che ogni giorno danneggiano beni pubblici, facendo lievitare il costo per il mantenimento del decoro.

ragioni e pan-
che social dove
i d'amore o, nel
i, insultarsi a vi-

volta che beni
nemmeno trop-



Le panchine di nuovo sfregiate

**ERANO STATE
RIMESSE
A NUOVO
DAI MIGRANTI
ORA TORNANO
GLI IMBRATTATORI**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

volevamo preferendo
sonnechiare sotto le coperte,
ma il giorno del suo centesimo
compleanno appena sveglia
ha cominciato a cantare "La
bella lavanderina che lava i
fazzoletti....".

TRASPORTI AL VIA IL VOLO PER FRANCOFORTE

Dopo l'annuncio, avvenuto nel mese di settembre del nuovo collegamento Ryanair Perugia - Francoforte, che sarà operativo a partire dal 27 marzo con due frequenze settimanali, si entra nel vivo delle attività di promozione e di co-marketing programmate dalla compagnia aerea Ryanair, dall'agenzia regionale Sviluppo Umbria e da Sase, società di gestione dell'aeroporto dell'Umbria "San Francesco d'Assisi". Ieri nella la Sala del Consiglio di Sviluppo Umbria - Ryanair, Sviluppo Umbria e Sase hanno illustrato le principali iniziative promozionali messe in atto e programmate nei due mercati, presentando al territorio la nuova destinazione e le opportunità di sviluppo turistico ed economico che il nuovo collegamento può offrire. Una nuova rotta area internazionale, oltre a rappresentare un'opportunità per lo sviluppo dell'economia e del turismo, è anche un'occasione per tutti i cittadini di scoprire nuove città ed attrazioni. È per questo che Sase e Ryanair hanno collaborato a una campagna pubblicitaria, programmata nel territorio regionale e nelle province di Toscana e Marche. Per festeggiare la collaborazione Ryanair ha messo in vendita posti sulla rotta Perugia - Francoforte a partire da 12,99 euro per viaggiare ad aprile e disponibili fino alla mezzanotte di venerdì.

IL MESSACCERO
31/01/18