



Sviluppumbria e Umbria Nautical Cluster alla fiera METS di Amsterdam 19/22 novembre 2019

Marco Giulietti, *Amministratore Unico Sviluppumbria*

Mauro Agostini, *Direttore Generale Sviluppumbria*

Gianpaolo Cicioni, *Presidente Umbria Nautical Cluster*



SVILUPPUMBRIA

Società regionale per lo sviluppo economico dell'Umbria



Umbria



L'Europa alla portata della vostra impresa.

Dal 2011 la **Regione dell'Umbria** sostiene **Umbria Nautical Cluster**

Sviluppumbria affianca e promuove la presenza di **Umbria Nautical Cluster** nelle principali fiere internazionali del settore





Amsterdam, 19/22 novembre 2019

Mets è **dal 1988** la **fiera europea internazionale più importante** per le attrezzature, i materiali, i sistemi ed i servizi per l'industria marittima.

Punto di incontro per distributori, rivenditori, dettaglianti, grossisti e rappresentanti dei settori di costruzione di imbarcazioni, ristrutturazione e design.

3 padiglioni specializzati:

- Superyachts Pavillon (SYP)
- Porti turistici e rimessaggi
- Aree per i materiali da costruzione



Immagini dello stand umbro a METS edizione 2017

L'Umbria Nautical Cluster in numeri

- 6 aziende umbre
- 298 addetti
- € 43 MIL fatturato
- 25% crescita (dato 2018)



In Umbria un
cluster nautico
"unico in Italia"

Umbria Nautical Cluster: numero addetti

freabelli
Sea Steel
Divisione Nautica
CANALICCHIO s.p.a.

DIVANIA

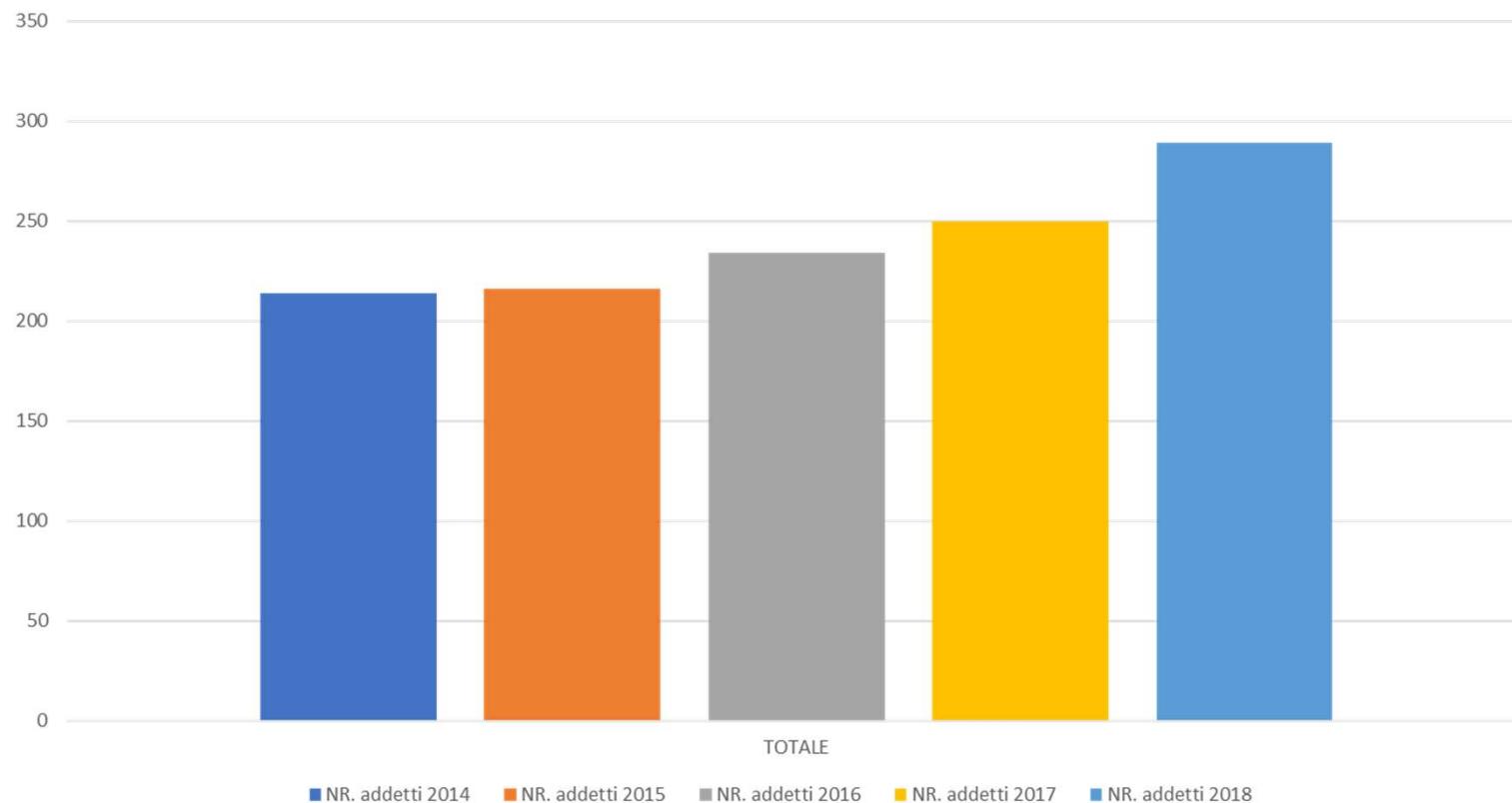
**Officina Meccanica
Cicioni Giampaolo**

paolini spa
ebenisteria

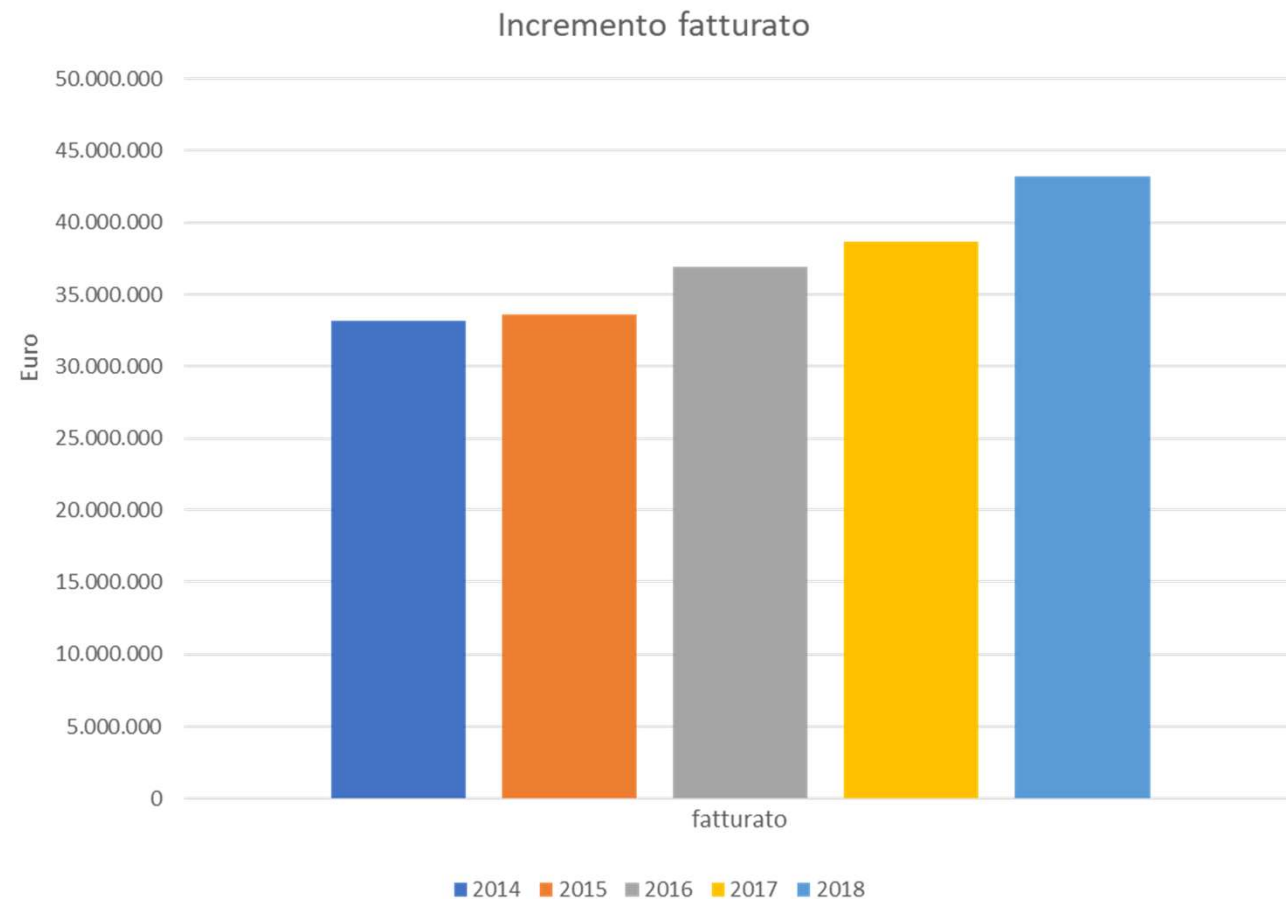
roccomarmi

**GRUPPO
Saffar**

Numero addetti Cluster Nautica



Umbria Nautical Cluster: il fatturato



Le imprese del cluster nautico crescono e conquistano quote di mercato in un settore ad alta concorrenza

Nascono in Umbria gli yacht più belli del mondo

di Mauro Barzagna

► PERUGIA - E' tutt'altro che paradossale il fatto che in Umbria esista, cresca e abbia progetti ambiziosi un cluster nautico. Nell'unica regione dell'Italia peninsulare senza sbocchi sul mare ci sono aziende che producono componenti per costruire e allestire barche. Sono sette, sviluppano un fatturato annuo di oltre 50 milioni e con 350 addetti hanno deciso dal 2011 di affrontare le sfide di un comparto tanto esaltante quanto impegnativo come quello della cantieristica navale.

Protagonisti di questa sfida sono Fratelli Canalicchio, Garofoli, Divania e Rocco Marmi di Terni, Paolini di Narni, Sifar placati di San Giustino e Officina meccanica Cicioni di Marsciano. Insieme stanno dimostrando come si possano unire le forze senza perdere la propria identità e la peculiarità delle proprie competenze: hanno unito tecnologie e know how per potersi presentare con maggior forza sul mercato, superando così le difficoltà che in qualche occasione potevano derivare dal non avere quelle grandi dimensioni capaci di accreditare ai massimi livelli. Attraverso attività di progettazione, attività cantieristiche, in particolare nella lavorazione e nel trattamento del le-



L'unione fa la forza. Una versione dell'elegante Wider 150 alla quale hanno contribuito le aziende del cluster umbro

gno e dei metalli, impiantistica elettrica, idraulica, arredamenti, complementi e accessori hanno avuto un ruolo determinante nella realizzazione del Wider 150, yacht che nel 2016 è stato premiato come la barca più bella del mondo. "La certezza più importante che abbiamo e che ci piacerebbe condividere con il tessuto economico della nostra regione - spiega il presidente Giampaolo Cicioni - è quella relativa alla possibilità di sviluppare sinergie vere. Ognuna delle nostre aziende contribuisce e condivide dettagli e parti di un pro-

getto complessivo senza che ciò comporti il venir meno o l'appiattimento di tutta una serie di opportunità di business. Ciò che siamo orgogliosi di dimostrare è che in certi ambiti la collaborazione è più forte ed efficace della concorrenza, tanto più per realtà non grandissime come le nostre". Il prossimo appuntamento che attende il cluster nautico è per la prossima settimana, dal 5 al 7 aprile al Seatec di Carrara, rassegna internazionale di tecnologie, subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi che porta in Toscana le

maggiori realtà della cantieristica a livello mondiale. Il cluster ci sarà anche per consolidare un ruolo che di anno in anno, di commessa in commessa, cresce sia sul piano qualitativo che quantitativo e viene riconosciuto da una clientela sempre più fidelizzata. Grazie al livello delle risposte e delle soluzioni che le aziende del cluster sono in grado di fornire, sta prendendo seriamente piede l'idea - o meglio il sogno - che l'Umbria ha praticamente tutto per produrre uno yacht di lusso da sola, assemblando tutte le componenti ne-

cessarie. "Del resto - aggiunge l'ex presidente Giovanni Canalicchio - il numero di imbarcazioni alle quali abbiamo contribuito in questi anni sfiora le mille unità. Barche di tutte le dimensioni, da 35 fino a 140 metri, che solcano i mari del mondo e attraccano ai porti più esclusivi. Tutto figlio della nostra tenacia e della capacità comunque di gestire la presenza nella nautica come una parte del nostro business". Quest'ultimo passaggio non è marginale, anzi dà proprio la misura di quella che può essere considerata una piccola, grande carta vincente delle aziende del cluster: progettano, realizzano e assemblano per la nautica ma non solo. E questo le ha messe anche al riparo dai rischi delle fluttuazioni di un mercato comunque altalenante, che in Italia ha conosciuto negli ultimi anni periodi di crisi anche a causa di una legislazione e di una fiscalità fattasi all'improvviso penalizzante per i diportisti.

Neanche questo, però, ha fermato gli imprenditori del cluster, che hanno continuato a investire in ricerca e sviluppo per poter essere al passo con i tempi e con le richieste di una clientela esigente. E i risultati gli stanno dando ragione anche per ciò che riguarda la cultura d'impresa che sono in grado di costruire.

Il Messaggero
UMBRIA

Imprese umbre all'estero

Cluster nautico al Mets di Amsterdam

ANSA.it • Umbria • In Umbria cluster nautico "unico Italia"

In Umbria cluster nautico "unico Italia"

Presidente, regione non ha mare ma ugualmente grande tradizione

Redazione ANSA

PERUGIA

22 maggio 2019
11:22

NEWS

[Suggerisci](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Altri](#)

[A+](#) [A](#) [A-](#)

[Stampa](#)

[Scrivi alla redazione](#)



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE

Sei aziende, 298 addetti e un fatturato complessivo che supera i 43 milioni di euro, facendo registrare, nel 2018, una crescita del 25% rispetto all'anno precedente: pur non essendo bagnata dal mare l'Umbria ha un cluster nautico considerato "esperienza unica in Italia". "Che nasce soprattutto dalla grande tradizione nella meccanica e nel design che da sempre possiamo vantare", spiega all'ANSA il presidente Giampaolo Cicioni.

Le sei aziende che compongono il cluster, le ternane Canalicchio, Paolini, Divania, e Rocco Marmi, la Sifar Placcati di San Giustino e la marscianese Officina meccanica Cicioni di cui è titolare lo stesso Cicioni. Il quale sottolinea, però, come "altre imprese potrebbero presto entrare a far parte del raggruppamento costituito nel 2011". "Il Cluster - dice il presidente - nasce dalla comune volontà di una serie di aziende, tra loro indipendenti, che operano da anni nel settore della nautica da diporto con specifico riferimento al segmento dei maxi yacht".



Seleziona lingua

News / Cluster Nautico dell'Umbria: l'industria umbra al Seatec 2018 di ...

Test//trials and tests Wider 150 Genesis

Nuovo paradigma

Dall'ingegno di Tullio Antonelli e dalla mano felice di Fulvio De Simoni nasce Genesis, Wider 150, un concentrato di idee e soluzioni interessanti. In anteprima mondiale la prova di questa nave da diporto di 47 metri di lunghezza e 391 tonnellate di stazza.

New archetype

Together, Tullio Antonelli's ability and Fulvio De Simoni's design created Genesis, Wider 150, a concentrate of interesting ideas and solutions. This recreational superyacht, with a 391ton displacement and a length of 47 meters, makes its world debut.

by Mario Roberto Moro and Francesco Michielini
photo by Jeff Brown/Brown Media

Genesis
SOLUZIONI PER IL BENESSERE

47m



Cluster Nautico dell'Umbria: l'industria umbra al Seatec 2018 di Carrara

Terni, 23 marzo 2018

Il Cluster Nautico dell'Umbria nasce da una comune volontà di un raggruppamento d'impresе umbre, tra loro indipendenti, che operano ormai da anni nel settore della nautica da diporto con specifico riferimento al segmento dei maxi yacht.

Queste imprese, attraverso una serie di attività propedeutiche, supportate anche dalle Istituzioni regionali e soprattutto da Confindustria Terni, sono giunte a progettare e poi creare il Cluster Nautico dell'Umbria.