



INNENETWORK! La newsletter per l'innovazione e la ricerca

Agenda Strategica 2017: Gruppi di Lavoro



Al via i lavori degli aderenti al Cluster per redigere l'edizione 2017 della Agenda Strategica Nazionale di Ricerca e Innovazione per le Smart Communities (già Roadmap), il documento di riferimento per le strategie di sviluppo del Cluster e per il dialogo con le istituzioni: MIUR, MISE e Regioni. Nel corso del 2017 i Gruppi di Lavoro saranno innanzitutto chiamati a validare le Traiettorie già inserite nella Roadmap 2016 e a identificare le priorità di intervento per le Smart Communities, guidati dagli interessi di investimento del comparto industriale e della ricerca. Per questo si partirà dai contenuti inseriti nel **Portafoglio idee progettuali del Cluster**, completandoli con i contributi che i partecipanti ai GdL riterranno strategico integrare per di fornire uno scenario completo delle opportunità di innovazione e di sviluppo di business. La definizione di tali scenari nei diversi settori sarà accompagnata da un approfondimento su elementi di innovazione dei **modelli di sostenibilità economica** volti a garantire la concreta implementazione delle soluzioni per le comunità intelligenti.

UN PROCESSO PARTECIPATO I Gruppi di Lavoro sono a **guida industriale** e costituiscono per le imprese un'occasione importante per **promuovere le proprie soluzioni tecnologiche**, per posizionarsi rispetto allo scenario competitivo e nella catena del valore del settore nonché per **avere un ruolo** nel disegnare uno scenario di sviluppo che si muova in linea con le proprie priorità di ricerca e innovazione.

CALENDARIO DEI WEBINAR Gruppi di Lavoro - calendario 2017 : AgendaStrategicaNazionale2017

	Energia e Ambiente	Salute e Benessere	Government	Mobilità	Istruzione e Formazione	Cultura e Turismo	Sicurezza e Monitoraggio del territorio
1° incontro	28 MARZO	28 MARZO	29 MARZO	29 MARZO	30 MARZO	30 MARZO	30 MARZO
MARZO 2017	14:30-16:00	16:30-18:00	14:30-16:00	16:30-18:00	10:00-11:30	14:30-16:00	16:30-18:00
2° incontro	10 APRILE	10 APRILE	12 APRILE	11 APRILE	12 APRILE	12 APRILE	11 APRILE
APRILE 2017	14:30-16:00	16:30-18:00	16:30-18:00 !	14:30-16:00 !	10:00-11:30	14:30-16:00	16:30-18:00
3° incontro	10 MAGGIO	10 MAGGIO	10 MAGGIO	13 MAGGIO	9 MAGGIO	11 MAGGIO	12 MAGGIO
MAGGIO 2017	10:00-11:30	14:30-16:00	16:30-18:00	14:30-16:00 !	10:00-11:30 !	16:30-18:00	10:00-11:30
<i>Agenda Strategica Nazionale 2017</i>							

COME PARTECIPARE?

La partecipazione ai Gruppi di lavoro è riservata agli aderenti al Cluster, previa iscrizione ai Gruppi di Lavoro

[Clicca qui per iscriverti](#)

E' possibile **partecipare di persona o accedendo da remoto**.

Per partecipare da remoto in modalità webinar è necessario:

- 1) collegarsi al webinar desiderato cliccando su questo link (per tutti gli incontri si utilizzerà sempre la stessa stanza virtuale)
- 2) Entrare come ospite inserendo il proprio nome e azienda (per esempio Mario Rossi - xxx Spa)

Per ulteriori informazioni invitiamo a scaricare le [istruzioni](#)

Per chi desiderasse partecipare di persona tutti gli appuntamenti si svolgono presso la sede della Fondazione Torino Wireless, in via Morosini 19 a Torino. In tal caso, per questioni organizzative, è necessario comunicare la propria presenza scrivendo a info@smartcommunitiestech.it

Tecniche innovative per la rilevazione degli scorrimenti di faglie asismici

Un team di ricercatori dell'Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv), dell'Istituto per il rilevamento elettromagnetico dell'ambiente del Consiglio nazionale delle ricerche (Irea-Cnr) in collaborazione con il Dipartimento della Protezione Civile, per dimostrare la presenza contemporanea di attività sismica e di movimenti asismici, si è affidato ai dati delle stazioni GPS (costellazione di satelliti del Global Positioning System) della rete Ring dell'Ingv, installate nel 2011 nell'ambito di un progetto Ingv di studio della deformazione tettonica nell'area del Pollino, e alle immagini radar raccolte dai satelliti COSMO-SkyMed dell'Agenzia Spaziale Italiana (Asi), fornite nell'ambito dell'iniziativa Asi Open Call COSMO-SkyMed. Per risalire alle variazioni nel tempo del segnale di deformazione, il team ha utilizzato tecniche innovative sviluppate internamente.

(Fonte: CNR).

INFO



Progetto SHERPA

Droni e robot per il salvataggio dei dispersi

Grazie al progetto SHERPA (Smart collaboration between Humans and ground-aerial Robots for improving rescuing activities in Alpine environments) coordinato dall'Università di Bologna e finanziato dall'Unione europea, uomo e robot collaborano per la prima volta per il soccorso degli individui dispersi ad alta quota. SHERPA è un sistema a servizio dei soccorritori basato sull'uso di droni, robot, aereomodelli ad ala fissa in grado di lavorare in condizioni estreme.

Obiettivo di SHERPA è la localizzazione esatta in pochissimo tempo di una persona sepolta fino a 3 metri

sotto la neve, il tutto salvaguardando anche i soccorritori stessi, grazie all'uso di robot nominati come animali: «falchi» (aeromodelli), «asini intelligenti» (rover) e «vespe» (droni), ovvero i droni in grado di fotografare le aree colpite, riportare dati utili anche in condizioni avverse grazie alle telecamere ad infrarossi e registrare i segnali radio ARVA, cioè gli impulsi del segnalatore che ogni scalatore o sciatore esperto porta con sé. L'integrazione uomo-robot in SHERPA è adattativa cioè quando l'uomo è presente, le macchine sono al suo servizio, viceversa quando il soccorritore è impegnato i robot agiscono in maniera autonoma selezionando informazioni utili e quindi cercando di semplificare il lavoro dell'operatore..

INFO



Progetto Europeo SETA mobility Taglio alla mobilità congestionata grazie ai Big Data

Il progetto europeo SETA userà i big data per comprendere e disegnare un modello con una precisione e una granularità ineguagliabili con le tecnologie odierne. I modelli risultanti saranno poi utilizzati per informare i decisori pubblici su come migliorare l'urbanistica e le infrastrutture, nonché per fornire il supporto ai singoli cittadini nella pianificazione del loro itinerario in modo più efficiente e sostenibile.

Gli obiettivi del progetto sono quelli di:

- raccogliere efficacemente ed efficientemente grandi quantità di dati e informazioni rilevati da sensori fisici, dispositivi mobili, su larga scala, attraverso contributi diretti dei cittadini così come da fonti istituzionali, pubbliche e private;
- creare ed elaborare in tempo reale servizi di trasporto e di mobilità personalizzati per i cittadini e le imprese; progettare e sviluppare un cruscotto che permetterà ai decisori una efficace pianificazione dei trasporti nelle aree metropolitane, nell'ambito quotidiano e a lungo termine, nonché ampio supporto per la sicurezza della mobilità.

INFO



SVILUPPUMBRIA 

