

- [Contatti](#)
- [Editoriali](#)
- [Il Corsivo](#)
- [Pillole](#)
- [L'opinione](#)
- [Trasimeno](#)
- [Assisi-Bastia](#)
- [Todi](#)
- [Città di Castello](#)

Menu ▼



- [Home](#)
- [Umbria](#)
- [Cronaca](#)
- [Umbriasport](#)
- [Perugia](#)
- [Terni](#)
- [Foligno](#)
- [Gubbio-Gualdo](#)
- [Spoleto](#)

Navigation ▼

Pista ciclabile Assisi-Spoleto-Norcia: completato il progetto di segnaletica informativa e di avvicinamento

ago 9, 2016 [Spoleto](#), [Umbria in pillole](#) [1 Comment](#)



Più di 110 segnali stradali e 2 grandi totem distribuiti in 14 comuni: questi i dettagli del progetto di “Segnaletica di avvicinamento ed informativa per l’itinerario ciclabile e di mobilità dolce Assisi-Spoleto-Norcia”, una ingente azione di valorizzazione e promozione di una delle eccellenze turistico-ambientali del territorio che è stata portata a compimento proprio nei giorni scorsi.

Un’operazione da 40mila euro assegnati dal Ministero per il Turismo a Sviluppumbria -Società Regionale per lo Sviluppo Economico dell’Umbria

umbriadomani.it al fine di migliorare l’esperienza di navigazione dei suoi lettori, utilizza cookie di profilazione e ne consente l’invio da parti terze. Proseguendo nella navigazione delle nostre pagine si presuppone

implicitamente il consenso all’utilizzo di questi strumenti. Si rimanda alla nostra privacy policy per maggiori informazioni e per la possibilità di negare il consenso.

Ok

Leggi di più

si completa così un’operazione che darà ulteriore impulso e visibilità a un sistema di mobilità dolce unico nel suo genere, una ciclabile di più di 100 chilometri che una volta completata consentirà di percorrere paesaggi e scenari di grande suggestione e valore, nel cuore dell’Umbria, una grande opportunità turistica per tutta la regione.

Due i totem disposti lungo il tracciato, 7 i cartelli 40 x 40, 35 i cartelli di preavviso a destra, 40 quelli di preavviso a sinistra, 33 di preavviso diritto. La segnaletica è stata installata lungo un tracciato dell’itinerario ciclabile Spoleto-Assisi, lungo il tracciato della ex ferrovia Spoleto-Norcia e nei segmenti di raccordo tra le due.

Il Comune di Spoleto ha avuto la funzione di soggetto capofila e di coordinamento tra i 14 comuni coinvolti (Bevagna, Campello Sul Clitunno, Cannara, Cascia, Castel Ritaldi, Cerreto Di Spoleto, Foligno, Montefalco, Norcia, Scheggino, S. Anatolia Di Narco, Trevi, Vallo Di Nera) nell’implementazione della segnaletica di avvicinamento. Tramite l’assessore Vincenza Campagnani il comune capofila estende i ringraziamenti a Sviluppumbria che ha affidato il compito del coordinamento al Dott. Massimo Boni della Regione Umbria che ha curato il progetto preliminare e seguito tutta la sua realizzazione. Fondamentale nella realizzazione del progetto è stata anche la collaborazione e il supporto di Umbria Mobilità, del Consorzio di Bonificazione Umbra e di tutti i comuni coinvolti.

La Assisi-Spoleto-Norcia ha vinto il Premio Nazionale Italian Green Road Award, nell’ambito della prima edizione del Cosmo Bike Show 2015, la Fiera internazionale dedicata al mondo della bicicletta, risultando la vincitrice assoluta nella competizione fra i percorsi ciclabili più suggestivi e

all'avanguardia del panorama nazionale.

Articoli che potrebbero interessarti



Ase Spoleto, raggiunto l'accordo: premio di risultato a tutti i lavoratori



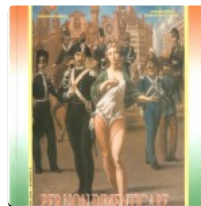
Cascia, cade albero e lo colpisce in testa, boscaiolo soccorso dall'elicottero. Ricoverato in rianimazione



Umbria verso l'Expo 2015, a Villa Fabri esperienze e prospettive del progetto "Ape – Appennino parco d'Europa"



Trevi, Progetto Appennino Parco d'Europa: se ne discute a Villa Fabri in vista dell'Expo 2015



BICENTENARIO DELL'ARMA DEI CARABINIERI



umbriadomani.it al fine di migliorare l'esperienza di navigazione dei suoi lettori, utilizza cookie di profilazione e ne consente l'invio da parti terze. Proseguendo nella navigazione delle nostre pagine si presuppone implicitamente il consenso all'utilizzo di questi strumenti. Si rimanda alla nostra privacy policy per maggiori informazioni e per la possibilità di negare il consenso.

Ok

Leggi di più



1.  *Cacasenno* scrive:

[ago 10, 2016 alle 9:59](#)

Leggo:coordinamento al Dott. Massimo Boni della Regione Umbria che ha curato il progetto preliminare e seguito tutta la sua realizzazione. Fondamentale nella realizzazione del progetto è stata anche la collaborazione e il supporto di Umbria Mobilità, del Consorzio di Bonificazione Umbra e di tutti i comuni coinvolti"

Come noto un progetto per piazzare 100 segnali stradali é tra i progetti più stersanti e complessi, mi accodo ai complimenti del cronista.

Devo però rilevare che circa 400 euro a segnale mi paiono un po' troppi. Ma essendo un progetto così complesso e con tanti collaboratori probabilmente mi sbaglio.

Comunque il cronista avrebbe potuto rendere più completa la notizia (trattandosi di soldi dei cittadini) informando i lettori anche del costo della progettazione e quello della messa in opera.

Comunque resta la soddisfazione per aver aumentato il potenziale turistico della nostra regione che mi pare sia un elemento di incontrovertibile soddisfazione per tutti quelli che si sono impegnati in questo "complesso" progetto.

[Rispondi](#)